VÉHICULES DE LOISIRS

Protection











Protection au Canada et aux États-Unis

PPFC couvre votre véhicule partout au Canada et dans la partie continentale des États-Unis.

Protection transérable

Dans l'éventualité où vous choisissez de vendre votre véhicule de loisirs, vous pouvez demander à transférer la protection au prochain propriétaire pour le reste de la durée de la police ou du contrat.

Franchise réduite

La franchise sélectionnée sera réduite de 50 \$ lorsque les réparations sont effectuées chez le concessionnaire qui vous a vendu le véhicule.

HORS-ROUTE AVEC UN PLANDEPROTECTION FIRST GANADIAN



PPFC A CRÉÉ LE PLAN DE PROTECTION ULTIME POUR VOUS

| \checkmark | Moteur |
|--------------|---|
| \checkmark | Turbocompresseur/compresseur volumétrique |
| √ | Boite de vitesses |
| √ | Composantes du dispositif d'entraînement principal |
| √ | Composantes du dispositif d'entraînement secondaire |
| √ | Dispositif d'entraînement de chenille |
| √ | Essieu d'entraînement |
| √ | Composantes de carter de chaîne |
| \checkmark | Composantes du système d'injection d'huile |
| √ | Système de refroidissement |
| √ | Joints et joints d'étanchéité |
| ✓ | Direction |
| √ | Freins |
| √ | Système électrique |
| √ | Système de carburant |
| ✓ | Suspension avant et arrière |
| \checkmark | Châssis |

Craignez-vous que ne surviennent des bris inattendus et des réparations coûteuses imprévues? Les véhicules de loisirs sont construits avec plusieurs pièces spécialisées, et comme le coût des réparations et des composantes augmente chaque année, des réparations onéreuses pourraient gâcher la planification de vos aventures. Laissez vos préoccupations à la maison grâce à PPFC.

PPFC donnera suite à votre demande rapidement et efficacement.

Nous payons les coûts de réparations des services autorisés directement à l'atelier de réparation, ce qui vous évite d'avoir à payer de votre poche et l'inconvénience d'avoir à attendre un remboursement.



SANS FRAIS 1 800 381-2580

MIEUX VAUT AVOIR UNE PROTECTION ET NE PAS EN AVOIR BESOIN, QUE D'EN AVOIR BESOIN ET N'EN AVOIR AUGUNE.

ANNEXE SUR LA PROTECTION

Inclut les pièces et la main d'oeuvre pour les composantes suivantes :

MOTEUR

| | es les pièces internes lubrifiées du moteur, incluant : |
|------------------|--|
| \checkmark | Pistons |
| 1 | Segments de piston |
| V | Axes de piston |
| V | Bagues de blocage d'axe de piston |
| V | Bielles et roulements |
| V | Vilebrequin |
| V | Roulements principaux de vilebrequin Arbre à cames |
| V | Roulements d'arbre à cames |
| | Galets de came |
| ✓ | Chaîne de distribution (la courroie de distribution est couverte uniquement en lien avec le bris d'une pièce ou d'une composante couverte) |
| V | Engrenage de distribution |
| V | Couvercle de chaîne de distribution |
| $ \checkmark $ | Guides de synchronisation et tendeurs |
| √ | Douilles de culbuteur |
| V | Pivots de bras de culbuteur |
| V | Cales |
| √ | Manchons |
| V | Entretoises |
| V | Roulement d'arbre de pignon |
| √ | Poussoirs et guides |
| √ | Rondelles de butée |
| V | Bouchon d'orifice de synchronisation |
| V | Joint d'étanchéité de culasse |
| √ | Guides de soupape |
| √ | Poussoirs de soupape |
| V | Ressorts de soupape |
| √ | Dispositif de retenue de soupape |
| √ | Sièges de soupape |
| V | Joints de soupape |
| √ | Couvercles de soupape |
| √ | Tiges-poussoirs |
| V | Pompe à huile et carter |
| V | Bac à huile (à l'exception des filets du bouchon de vidange) |
| V | Support de filtre à huile |
| \ | Interrupteur de pression d'huile |
| V | Pompe à huile |
| \checkmark | Engrenage d'entraînement de pompe à huile |

MOTEUR (suite)

| 1 | Arbre d'entraînement de pompe à huile |
|----------|--|
| √ | Engrenage intermédiaire de pompe à huile |
| √ | Soupape de sûreté de pression d'huile |
| √ | Couvercle (s) de tamis d'huile |
| √ | Joint d'étanchéité de base |
| √ | Engrenage de soupape de reniflard |
| √ | Capuchons |
| / | Billes d'arrêt |
| √ | Maneton |
| √ | Roulement de maneton |
| √ | Clavette de vilebrequin |
| √ | Bouchon d'expansion |
| √ | Collecteurs d'admission et d'échappement |
| √ | Soupape d'échappement |
| √ | Soupape d'admission |
| \ | Collecteur d'admission |
| √ | Joints d'étanchéité |
| √ | Roulements à aiguilles |
| √ | Supports/isolateurs de moteur |
| √ | Volant/plaque flexible (à l'exception des dents) |
| √ | Soupape à ruban et bloc |
| √ | Soupape d'alimentation |
| √ | Soupape rotative et arbre |
| | |

TURBOCOMPRESSEUR/COMPRESSEUR VOLUMÉTRIQUE

(Installés en usine) Turbocompresseur ou compresseur volumétrique (lorsqu'il est endommagé de l'intérieur) et toutes les pièces internes lubrifiées, incluant les pièces suivantes :

| V | Aubes turbo |
|----------|---------------------|
| V | Arbre |
| V | Douilles |
| √ | Soupape de décharge |

BOITE DE VITESSES

| \ | Tringleries manuelles et hydrauliques |
|----------|--|
| \ | Carter de boîte de vitesses (lorsqu'endommagé de l'intérieur) et toutes les pièces internes lubrifiées |
| V | Roulements |
| V | Douilles |
| V | Arbre de renvoi |

BOITE DE VITESSES (suite)

| V | Accouplement |
|--------------|--|
| V | Bouchon de remplissage |
| V | Joint torique de bouchon de remplissage |
| | Engrenages |
| 1 | Rampe intérieure |
| | Arbre principal |
| | Carter d'huile et joint d'étanchéité |
| \checkmark | Joint d'étanchéité de bec verseur d'huile |
| | Rampe extérieure |
| \checkmark | Joint de réservoir d'huile |
| \checkmark | Goupilles et obturateurs |
| \checkmark | Joint quadruple |
| | Billes de rampe |
| ✓ | Bagues de retenue |
| \checkmark | Entretoises |
| \checkmark | Rondelles de butée |
| \checkmark | Refroidisseur d'huile de boite de vitesses (installé en usine seulement) |
| \checkmark | Mécanisme de sélecteur interne |
| | Interrupteurs |
| V | Capteurs |
| | Servos |
| | Actionneurs |

COMPOSANTES DU DISPOSITIF D'ENTRAÎNEMENT PRINCIPAL

Module

Carter (lorsqu'endommagé de l'intérieur) et toutes les pièces internes lubrifiées, incluant :

| V | Tendeur de chaîne |
|--------------|---------------------------------------|
| V | Plaque d'encrage de tendeur de chaîne |
| V | Plaquette de tendeur de chaîne |
| \checkmark | Plaque de tendeur de chaîne |
| \ | Pignon avant |
| \ | Plaquettes isolantes |
| V | Chaîne principale |
| V | Rallonge d'arbre |
| 1 | Came coulissante |
| \ | Entretoises |
| V | Couvercle de pignon |
| | Poulies |
| V | Engrenages |
| V | Roulements |
| V | Douille |

ANNEXE SUR LA PROTECTION

Inclut les pièces et la main d'oeuvre pour les composantes suivantes :

COMPOSANTES DU DISPOSITIF D'ENTRAÎNEMENT SECONDAIRE

| V | Poulies fixes et mobiles |
|----------|--------------------------------|
| V | Arbre secondaire et roulements |
| V | Douille |
| V | Ensemble de came |

DISPOSITIF D'ENTRAÎNEMENT DE CHENILLE

| V | Chenilles (sans crampon seulement) |
|----------|------------------------------------|
| \ | Arbre et essieu d'entraînement |
| V | Pignons d'entraînement |
| V | Roulements |
| V | Douilles |
| V | Manchons |
| V | Roues de guide de chenille |
| V | Glissières |

ESSIEU D'ENTRAÎNEMENT

| V | Différentiel |
|----------|---|
| / | Boîte-pont et carters d'entraînement final (lorsqu'endommagés |
| V | de l'intérieur) et toutes les pièces internes lubrifiées |
| V | Arbres d'entraînement et chapes |
| \ | Joints universels |
| V | Joints homocinétiques |
| V | Roulements de moyeu d'essieu |
| V | Manchons d'entretoise de roulement |
| V | Arbres d'essieu |
| V | Couvercles de différentiel |
| 1 | Supports et dispositifs de retenue |
| V | Bagues de blocage |
| 1 | Engrenages de couronne et pignon |

COMPOSANTES DE CARTER DE CHAÎNE

Carter (lorsqu'endommagé de l'intérieur) et toutes les pièces internes lubrifiées incluant :

| | Arbres |
|----------|--|
| V | Engrenages |
| V | Pignons |
| V | Chaîne et mécanisme de réglage |
| √ | Composantes du mécanisme de marche arrière |

COMPOSANTES DU SYSTÈME D'INJECTION D'HUILE

| V | Engrenage d'entraînement de système d'injection d'huile |
|----------|---|
| V | Réservoir d'huile |
| V | Capteur de niveau d'huile |
| V | Conduites d'huile |
| 1 | Système de dosage d'injection d'huile |
| 1 | Pompe à huile |

SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT

| | / | |
|--------------|---|---|
| √ | | Moteur de ventilateur de refroidissement du moteur |
| √ | | Pompe à eau |
| V | | Radiateur |
| V | | Thermostat |
| V | | Indicateur de température |
| V | | Sonde |
| V | | Capteur et interrupteur de ventilateur de refroidissement |
| \checkmark | | Relais de ventilateur |
| V | | Boîtier de thermostat |
| V | | Carter de pompe à eau |

JOINTS ET JOINTS D'ÉTANCHÉITÉ

| ✓ | Joints et joints d'étanchéité de toutes les composantes |
|----------|---|
| | couvertes énumérées. (le suintement est exclu) |

DIRECTION

Tige de direction, incluant les pièces suivantes :

| V | Roulements |
|----------|---|
| V | Dispositif de réglages de roulement |
| V | Tubes d'amortisseur |
| V | Joints toriques |
| V | Joints d'huile |
| V | Roulements à rouleaux et cuvette |
| V | Arbre de tige de direction |
| V | Essieu |
| V | Guidon et embouts de biellette de direction |
| V | Tringles de direction |
| V | Embouts de tringle de direction |
| V | Douilles de broche |
| | |

FREINS

| V | Maître-cylindre |
|------------|---|
| V | Soufflet de maître-cylindre |
| V | Couvercle de maître-cylindre |
| V | Raccords de maître-cylindre |
| V | Joints de de maître-cylindre |
| V | Réservoir de maître-cylindre |
| V | Tige de maître-cylindre |
| V | Étriers |
| V | Conduites de frein hydraulique en métal et raccords |
| V | Plaque de renfort |
| V | Freins |
| V | Rotors de frein |
| V / | Purgeurs |
| V / | Ressort de rappel de tige de frein |
| V | Joints toriques |
| V | Goupilles |
| V | Entretoises |
| V | Charnières et leviers |
| V | Ressorts |

| SY | STÈME ÉLECTRIQUE |
|----------|---|
| V | Alternateur/génératrice |
| V | Stator |
| ✓ | Redresseur |
| V | Régulateur de tension |
| V | Moteur de démarreur |
| V | Solénoïde de démarreur |
| V | Dispositif d'entraînement du démarreur |
| V | Induit de démarreur |
| V | Roulements et balais de démarreur |
| V | Douilles de démarreur |
| V | Enroulements de champ de démarreur |
| V | Engrenage intermédiaire de démarreur |
| V | Carter de moteur de démarreur |
| V | Pignon de démarreur |
| V | Relais de démarreur |
| V | Faisceau de fils principal du moteur |
| V | Distributeur |
| V | Bobine d'allumage |
| V | Module d'allumage électronique/ADC |
| √ | Module de commande électronique d'injection de carburant/interrupteur d'allumage de capteur |
| V | Cylindre de verrouillage d'interrupteur d'allumage |
| V | Interrupteur de feu d'arrêt |
| V | Interrupteur de phare |
| V | Interrupteur de clignotant |
| | |

Interrupteur de feu de démarrage/arrêt

Interrupteurs électriques manuels

ANNEXE SUR LA PROTECTION

Inclut les pièces et la main d'oeuvre pour les composantes suivantes :



SYSTÈME ÉLECTRIQUE (suite)

| V | Relais de feu de freinage |
|--------------|---|
| V | Interrupteur de relais de feu de freinage |
| V | Couvercle de bobine |
| V | Module de commande de régulateur de vitesse |
| \checkmark | Servocommande de régulateur de vitesse |
| \checkmark | Interrupteur de régulateur de vitesse |
| V | Gradateur |
| V | Avertisseur |
| V | Interrupteur à contacts d'avertisseur |
| \checkmark | Interrupteur d'indicateur de point mort |
| V | Interrupteur de sécurité de point mort |
| V | Relais des feux de stationnement |
| V | Interrupteur des feux de stationnement |
| V | Interrupteur de feu de passage |
| V | Interrupteur de commande haut-parleur |
| \ | Dispositif d'annulation des cliquotants |

SYSTÈME DE CARBURANT

| V | Pompe à carburant |
|------------|---|
| V | Pompe à injection de carburant |
| V | Réservoir de carburant |
| V | Sonde de réservoir de carburant |
| V | Conduites de carburant en métal et raccords |
| V | Robinet de vidange |
| V / | Pompe d'accélération |
| V | Interrupteur à dépression de carburateur |
| V | Joints d'étanchéité de carburateur |
| V / | Tringlerie de carburateur |
| V | Tige de carburateur et ressort |
| V | Soupape de démarrage de carburateur |
| V | Câbles de commande |
| V | Composantes d'injection de carburant |
| V | Gicleurs à aiguille |
| V | Régulateur de pression |
| V | Cylindre de verrouillage de porte de réservoir de carburant |
| V | Joints toriques |
| | |

SUSPENSION AVANT ET ARRIÈRE

Toutes les pièces internes lubrifiées des composantes suivantes :

| V | Tubes de fourchette avant |
|--------------------|--|
| V | Tige et écrous de fourchette |
| V | Support de tige de fourchette |
| V | Pare-poussière de tige de fourchette |
| V | Obturateurs |
| V | Ensembles de coulisseaux |
| V | Tube coulissant |
| V | Ressorts |
| V | Butées |
| V | Douilles et écrous |
| V | Bras oscillant (incluant les roulements et les douilles) |
| V | Arbre de bras oscillant |
| V | Bras de commande |
| V | Joints à rotule |
| | |
| V | Roulements de roue |
| √ | Roulements de roue Joints toriques |
| ✓ ✓ | |
| √ √ √ | Joints toriques |
| ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ | Joints toriques Roulements à rouleaux |
| ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ | Joints toriques Roulements à rouleaux Joncs d'arrêt |

CHÂSSIS

| V | Essieu(x) |
|----------|-----------------------------------|
| V | Ferrures |
| V | Moyeux |
| V | Appareils de suspension à ressort |
| V | Soudures |
| V | Coupleurs |
| V | Ressorts de suspension |
| V | Gardes-boue |

PLAN DE PROTECTION OPTIONNEL

FORFAIT REMORQUE

| I OHI MI I HEMONQUE |
|--|
| Maître-cylindre |
| Actionneur de frein hydraulique |
| Plaques d'appui |
| Soudures de cadre de remorque |
| Ferrures d'appareil de suspension à ressorts et boulons en U |
| Essieux |
| Broches et roulements de roue |
| Treuil manuel |

Rembousement selon l'expérience (EBR)/ Rabais sur le prix garanti (GPR)

(Disponible pour les durées de plan admissibles)

Si le plan que vous avez choisi inclut l'option EBR/GPR, vous pouvez demander un remboursement aussitôt que la date d'expiration du contrat/de la police est dépassée. Les remboursements sont fondés sur le montant que vous avez payé à l'origine pour le plan, jusqu'à un maximum de 1 500 \$, moins la franchise.

- Le titulaire du contrat/de la police original doit toujours être le propriétaire inscrit du véhicule.
- Aucune demande de règlement pour bris mécanique ne doit avoir été déposée pendant toute la durée du contrat/de la police.
- Le remboursement doit être demandé, et la demande de règlement doit être reçue dans les délais prescrits.

Certaines conditions s'appliquent - Consultez le contrat/ la police pour de plus amples détails.



Contrats relatifs aux bris mécaniques
Administrateur/débiteur
Protection de réparation First Canadian
320 Sioux Road
Sherwood Park, AB T8A 3X6



Polices relatives aux bris mécaniques Administrateur/souscripteur Corporation d'assurance Millennium 320 Sioux Road Sherwood Park, AB T8A 3X6

Tél. sans frais : 1 800 381-2580 Tél. local : 1 780 467-9575

* REMARQUE : Le contenu de la présente brochure constitue seulement un résumé de certaines conditions générales de la police ou du contrat. Veuillez consulter la police ou le contrat pour obtenir tous les détails de la protection et des exclusions. Ce ne sont pas toutes les polices ni tous les contrats qui sont offerts dans toutes les provinces, et certaines dispositions pourraient varier selon les exigences provinciales.